

величина превышения фактической осевой нагрузки над допустимой для автомобильной дороги, тонн/ось;

N – нормативная (расчётная) осевая нагрузка для автомобильной дороги, тонн/ось;

a, b – постоянные коэффициенты, приведённые в таблице 1

таблица 1.

Нормативная (расчётная) осевая нагрузка для автомобильной дороги, тонн/ось	, руб./100 км	Постоянные коэффициенты			
		a	b	c	d
6	8500	7,3	0,27	7365	123,4
10	1840	37,7	2,4	7365	123,4
11,5	840	39,5	2,7	7365	123,4

4. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров определяется по формуле, где:

коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполненных работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации (Южный Федеральный округ РФ-0,96);

коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, (Южный Федеральный округ РФ, дороги местного значения 0,342);

c, d – постоянные коэффициенты, приведённые в таблице 1;

величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

Глава Гривенского сельского поселения
Калининского района



Л.Г.Фикс