

***УТВЕРЖДЕНА:***

***Решением Совета Гривенского сельского поселения***

***Калининского района***

***Краснодарского края***

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_

м.п.

***программа комплексного развития***

***транспортной инфраструктуры***

***Гривенского сельского поселения***

***Калининского района Краснодарского края***

***НА ПЕРИОД С 2017 ПО 2030 годы***

***разработано:***

***ип миленина в.а.***

***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***

м.п.

**2017 г.**

***СОДЕРЖАНИЕ***

|  |  |
| --- | --- |
| ***ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ*** | ***4*** |
| ***РАЗДЕЛ 1****.* Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | ***6*** |
| 1.1Анализ положения Гривенского сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации. | ***6*** |
| 1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса. | ***7*** |
| 1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | ***9*** |
| 1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог | ***11*** |
| 1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении | ***19*** |
| 1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока. | ***20*** |
| 1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | ***21*** |
| 1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | ***21*** |
| 1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения | ***21*** |
| 1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | ***21*** |
| 1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Гривенского сельского поселения. | ***23*** |
| 1.12Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Гривенского сельского поселения. | ***23*** |
| 1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры. | ***25*** |
| ***РАЗДЕЛ 2****.* Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Гривенского сельского поселения. | ***26*** |
| 2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения | ***26*** |
| 2.2Прогноз транспортного спроса Гривенского сельского поселения., объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта | ***27*** |
| 2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта. | ***27*** |
| 2.4 Прогноз развития дорожной сети. | ***29*** |
| 2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения. | ***31*** |
| 2.6Прогноз показателей безопасного дорожного движения. | ***31*** |
| 2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения. | ***32*** |
| ***РАЗДЕЛ 3.***Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта | ***33*** |
| ***РАЗДЕЛ 4****.* Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) | ***34*** |
| ***РАЗДЕЛ 5****.* Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | ***38*** |
| ***РАЗДЕЛ 6****.* Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | ***39*** |
| ***РАЗДЕЛ 7****.* Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения | ***41*** |

***ПАСПОРТ***

***ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГРИВЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ КАЛИНИНСКОГО РАЙОНА КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ***

***НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА***

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Гривенского сельского поселения Калининского района Краснодарского края на 2017-2030 годы  (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;  - Федеральный закон от 29.12. 2014 г. N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации";  - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов” |
| Наименование заказчика Программы, его местонахождение | Администрация Гривенского сельского поселения Калининского района Краснодарского края (далее - Администрация)  Краснодарский край, Калининский район, ст. Гривенская, ул. Советская 32 |
| Наименование разработчика Программы, его местонахождение | ИП Миленина В.А.  г. Михайловск, ул. Полеводческая, 6/55 |
| Цели Программы | -создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы;  - повышение уровня безопасности движения;  -улучшение транспортного обслуживания населения. |
| Задачи Программы | - Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Гривенского сельского поселения. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | ***Технико-экономические показатели:***  - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно).  ***Финансовые показатели:***  - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно).  ***Социально-экономические показатели:***  ***-***доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий). |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | 1. Производство работ по ремонту и содержанию улично- дорожной сети поселения, в том числе:  1.1. Ремонт асфальтобетонного покрытия дорог местного значения;  1.2. Установка дорожных знаков для безопасности дорожного движения. |
| Срок и этапы реализации Программы | 2017-2030 годы  (этапы реализации Программы не выделяются) |
| Объемы и источники финансирования Программы | Объем финансирования Программы в 2017-2030 годах составит 21114,00 тыс. рублей, в том числе по годам:  2017 – 8160,00 тыс. руб.;  2018 – 3298,00 тыс. руб.;  2019 – 6358,00 тыс. руб.;  2020 – 3298,00 тыс. руб.;  2021 – 00,00 тыс. руб.;  2022-2030 – 00,00 тыс. руб.  из них: федеральный бюджет – отсутствует;  краевой бюджет – 4222,8 тыс. руб.;  местный бюджет – 16891,2 тыс. руб.  внебюджетные источники – отсутствуют.  Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период. |

***РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

* 1. ***Анализ положения Гривенского сельского поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации***

Гривенское сельское поселение является административно-территориальной единицей муниципального образования Калининский район. Расположено в северо-западной части района, на берегу реки Протока. В его состав, помимо станицы Гривенской, входят хутора Лебеди и Пригибский.

Статус и границы сельского поселения установлены Законом Краснодарского края от 5 мая 2004 года № 703-КЗ «Об установлении границ муниципального образования Калининский район, наделении его статусом муниципального района, образовании в его составе муниципальных образований - сельских поселений - и установлении их границ».

Станица Гривенская была основана в 1810 году как курень Новонижестеблиевский. Свое название курень получил ввиду того, что туда переселились некоторое количество казаков из Нижестеблиевского куреня, ставшего впоследствие Старонижестеблиевским. Другую часть жителей составили переселенцы из Полтавской и Черниговской губерний Малороссии. К 1821 г. в селении имелось уже 2 церкви и 420 дворов. Основным занятием местных жителей являлись рыболовство, втростепенное положение занимали скотоводство и земледелие.

1 июля 1842 г. согласно положению о Черноморском казачьем войске курень становится станицей Новонижестеблиевской.

В административном отношении в начале ХХ столетия станица Новонижестеблиевская входила в состав Таманского отдела Кубанской области.

В 1912 г. станица получила свое нынешнее название – Гривенская. Накануне революции это была зажиточная станица, где действовали более сотни торгово-промышленных предприятий, в том числе и рыбные заводы, маслобойни, кожевенный и бондарные заводы. почтовое отделение. Четыре раза в год проводились ярмарки. Число жителей составляло около 14 тыс. человек.

Гривенское сельское поселение находится в северо-западной части муниципального образования Калининский район, в 150 км от краевого центра г. Краснодара и в 52 км от районного центра – ст. Калининской.Гривенское сельское поселение граничит на севере и северо-западе с Приморско-Ахтарским районом, на юге – с Красноармейским районом, на западе – со Славянским районом, на юго-востоке - с Новониколаевским сельским поселением, и на востоке – с Куйбышевским сельским поселением Калининского района.

* 1. ***Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.***

***Население.***

На территории Гривенского сельского поселения расположены 3 населенных пункта:

- станица Гривенская;

- х. Лебеди;

- х. Пригибский

Численность населения в Гривенском сельском поселении на 1.01.2017 составила 7089 человек.

По прогнозам ожидается увеличение численности населения за счёт улучшения качества жизни. На улучшение демографической ситуации, стимулирования рождаемости, обеспечения доступности жилья для молодых работает программа ипотечных кредитов, программа строительства жилья для молодых семей.

***Жилой фонд***

Для размещения расчетного количества жителей населенных пунктов проектируемая жилая застройка представлена исключительно индивидуальными жилыми домами усадебного типа. Предельные размеры земельных участков для жилищного строительства и личного подсобного хозяйства устанавливаются администрацией поселения.

***Таблица 1***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Наименование*** | ***Единица измерения*** | ***2017 год*** |
| Жилищный фонд, всего | Тыс.м2 общей площади | 147884,31 |
| Средняя обеспеченность жилищным фондом | м2 общей площади на 1 жителя | 20,87 |

Администрация Гривенского сельского поселения оказывает содействие индивидуальному жилищному строительству. Под строительство выделяются земельные участки. В сельсовете работают жилищные программы, принятые районной администрацией.

***Транспортная инфраструктура***

В настоящее время грузовые и пассажирские перевозки на территории Гривенского сельского поселения Калининского района осуществляются автомобильным транспортом.

В транспортную инфраструктуру Гривенского сельского поселения входят автомобильные дороги, соединяющие поселение с краевым центром, с соседними муниципальными образованиями и муниципальными районами.

*Оценка транспортного спроса.*

Хорошо развитая транспортная система благоприятствует бесперебойному въезду и выезду, и обеспечению поселения необходимыми ресурсами.

На момент разработки Программы общественный транспорт удовлетворяет потребности населения. Для повышения качества обслуживания пассажиров автотранспортное предприятие должно систематически обследовать и изучать пассажиропотоки по дням недели и месяцам года, как на отдельных маршрутах, так и на всей маршрутной сети.

Большое значение для транспортных связей имеет личный автотранспорт.

* 1. ***Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

Развитие транспортной системы Гривенского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи Гривенского сельского поселения с другими регионами осуществляются одним видом транспорта - автомобильным.

**Автомобильный транспорт**

Автомобилизация Гривенского сельского поселения (202 единицы/1000 человек в 2016 году) оценивается как средняя (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек), что обусловлено наличием междугороднего автобусного сообщения.

Через территорию Гривенского сельского поселения проходят следующие маршруты:

- Гривенская-Калининская 5 раз в день;

- Междугородний автобусный маршрут Новороссийск-Гривенская 2 раза в день.

Существующий рейс удовлетворяет потребности населения в передвижении.

**Железнодорожный транспорт** – не используется на территории Гривенского сельского поселения. Мероприятий по обеспечению населения железнодорожным транспортом не планируется.

**Водный транспорт** – На территории Гривенского сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

**Воздушные перевозки** в Гривенском сельском поселении не осуществляются.

* 1. ***Характеристика сети дорог Гривенского сельского поселения, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог.***

Таблица 2 – Характеристика улично-дорожной сети Гривенского сельского поселения.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***Наименование дорог/улиц*** | ***Тип покрытия*** | ***Протяженность дорог/значение*** |
| ст. Гривенская | | |
| Ул.Фурманова | асфальтобетон | 4 |
| Ул.Советская | грунт/гравий | 0,8/1 |
| Ул.Степная | асфальтобетон/грунт | 3/0,7 |
| Ул.Рыночная | асфальтобетон | 0,1 |
| Ул.Рыбоводная | асфальтобетон | 1,7 |
| Ул.Широкая | асфальтобетон | 3 |
| Ул.Вл.Гудыма | асфальтобетон | 0,75 |
| Ул.Молодежная | асфальтобетон/грунт | 1/0,2 |
| Ул.Ачуевская | грунт | 0,6 |
| Ул.Болотная | грунт | 0,3 |
| Ул.Береговая | грунт | 2,6 |
| Ул.8 Марта | грунт | 0,3 |
| Ул.Дружбы | грунт | 0,3 |
| Ул.Длинная | грунт/гравий | 0,8/0,2 |
| Ул.Зеленая | грунт | 1,4 |
| Ул.Кривая | грунт | 0,4 |
| Ул.Космонавтов | грунт | 0,5 |
| Ул.Колхозная | грунт | 0,55 |
| Ул.Кондратенко | грунт | 1,2 |
| Ул.Луговая | грунт | 0,25 |
| Ул.Интернациональная | асфальтобетон/грунт | 0,7/1,4 |
| Ул.Мира | грунт/гравий | 1,6/0,8 |
| Ул.Набережная | грунт | 2 |
| Ул.Народная | гравий | 0,35 |
| Ул.Октябрьская | гравий | 0,45 |
| Ул.Озерная | гравий | 0,3 |
| Ул.Победы | грунт/гравий | 0,2/0,3 |
| Ул.Пионерская | грунт | 1,1 |
| Ул.Полевая | грунт | 0,8 |
| Ул.Проточная | грунт/гравий | 1,2/0,1 |
| Ул.Первомайская | гравий | 1 |
| Ул.Рыбацкая | грунт | 1,1 |
| Ул.Рабочая | грунт | 0,2 |
| Ул.Садовая | грунт/гравий | 0,4/0,35 |
| Ул.Светлая | грунт/гравий | 0,7/0,5 |
| Ул.Спортивная | асфальтобетон/грунт | 0,6/0,1 |
| Ул.Школьная | гравий | 0,8 |
| Ул.Упорная | грунт | 0,7 |
| Ул.Лиманная | грунт | 0,4 |
| Ул.Солонцы | грунт | 0,3 |
| Пер.Зеленый | гравий | 0,2 |
| Пер.Кладбищенский | гравий | 0,3 |
| Пер.Кривой | грунт | 0,2 |
| Пер.Лунный | гравий | 0,3 |
| Пер.Некрасовский | грунт | 0,1 |
| Пер.Октябрьский | асфальтобетон/грунт | 0,15/0,25 |
| Пер.Парковый | грунт | 0,25 |
| Пер.Прямой | гравий | 0,1 |
| Пер.Светлый | гравий | 0,2 |
| Пер.Сенной | грунт | 0,1 |
| Пер.Советский | гравий | 0,2 |
| Пер.Колхозный | гравий | 0,1 |
| Пер.Спокойный | грунт | 0,3 |
| Пер.Тихий | грунт | 0,3 |
| Пер.Узкий | гравий | 0,4 |
| Пер.Песчаный | грунт | 0,35 |
| **х. Лебеди** | | |
| Ул.Новоселов | асфальтобетон/грунт | 0,45/0,45 |
| Ул.Буденого | асфальтобетон | 0,8 |
| Ул.Чапаева | грунт | 0,5 |
| Ул.Заречная | грунт/гравий | 0,8/0,3 |
| Ул.Шаумяна | гравий | 0,5 |
| Ул.Мира | асфальтобетон/гравий | 0,6/0,3 |
| Ул.Степная | грунт | 0,4 |
| Ул.Погорелова | грунт | 0,2 |
| Ул.Тихая | грунт | 0,4 |
| Ул.Ленинградская | грунт | 0,6 |
| Ул.Мостовская | грунт | 0,5 |
| Ул.Октябрьская | асфальтобетон/грунт | 0,5/0,2 |
| Ул.Ворошилова | грунт/гравий | 0,4/0,2 |
| Ул.Комсомольская | гравий | 0,7 |
| Ул.Энергетическая | грунт | 0,4 |
| Ул.Красноармейская | асфальтобетон | 1 |
| Ул.Молодежная | гравий | 0,3 |
| Ул.Набережная | грунт | 1,3 |
| Ул.Фестивальная | асфальтобетон/грунт | 0,1/0,7 |
| Ул.Береговая | грунт | 0,3 |
| Ул.Береговая | грунт | 0,3 |
| Ул.Пионерская | грунт | 0,3 |
| Ул.Мичурина | грунт | 0,4 |
| Ул.Кирпичная | грунт | 0,6 |
| Ул.Ленина | асфальтобетон | 0,5 |
| Ул.Полевая | асфальтобетон/грунт | 0,2/0,5 |
| Ул.Жердиенко | гравий | 0,7 |
| Ул.Фрунзе | асфальтобетон | 0,8 |
| Пер.Чапаева | грунт | 0,3 |
| Ул.Шаумяна | грунт | 0,1 |
| **х. Пригибский** | | |
| Ул.Восточная | гравий | 0,4 |
| Ул.Западная | асфальтобетон | 1,5 |
| Ул.Набережная | асфальтобетон | 0,5 |
| Ул.Затонная | грунт | 0,4 |
| Ул.Центральная | асфальтобетон | 0,8 |

*Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери*

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

– потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;

– продукты истирания шин и тормозов;

– шумовое загрязнение окружающей среды;

– материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличает (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег) будут различны (соотношение составит 1:4, 4:1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый и холодный - соотношение составит 1:1, 1:1,3 соответственно).

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертонии.

Негативной стороной и главной угрозой экономической безопасности в схеме автотранспорта являются ДТП (ущерб от ДТП). Экономические потери в каждом секторе экономики:

1. *Сектор общественных финансов:*

- Расходы дорожных служб на ликвидацию последствий ДТП.

- Расходы пенсионного фонда РФ (пособия по потере кормильца, пенсии по инвалидности, выплаты на погребение, ежемесячные денежные выплаты).

- Расходы фонда социального страхования РФ (расходы на реабилитацию пострадавших, оплата больничного листа, выплаты на погребение, недополученная часть налоговых поступлений с единого социального налога).

- Расходы фонда обязательного медицинского страхования РФ.

*2. Рыночный сектор*

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и грузов.

- Издержки, связанные с простоем ремонтируемых транспортных средств.

- Неустойки, связанные с невыполнением договорных обязательств.

- Потери доходов в связи с не укомплектованностью штата, из-за временной нетрудоспособности или гибели работника.

*3. Сектор домашних хозяйств*

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и имущества.

- Потери заработной платы пострадавшего в ДТП.

- Расходы на платные медицинские услуги.

- Дополнительные расходы на медицинскую реабилитацию.

*Оценка качества содержания дорог*

В Гривенском сельском поселении в течение всего года (с учетом сезона) выполняются комплекс работ по уходу за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода, по обеспечению безопасности движения, а также по зимнему содержанию дорог.

Но в связи с недостаточным финансированием, данные мероприятия выполняются не в полном объеме.

* 1. ***Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками***

*Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания.*

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- на территории Гривенского сельского поселения функционирует 2 автомобильные заправочные станции. В связи с этим строительство новых АЗС не рационально;

− станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. На территории Гривенского сельского поселения построены четыре станции технического обслуживания, в связи с этим строительство новых СТО не целесообразно.

Согласно п.6.33 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» обеспеченность населения гаражами и стоянками для постоянного хранения индивидуального легкового транспорта должна быть 90%. В связи с тем, что многоквартирные дома на территории Гривенского сельского поселения отсутствуют, строительство гаражей не планируется. Население хранит транспорт в собственных гаражах или на придомовой территории.

***1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока***

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями***.***

В каждом населенном пункте Гривенского сельского поселения обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенных пунктов осуществляется с использованием личного транспорта, либо в пешем порядке.

***1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения***

В сельском поселении осуществляется велосипедное движение в местах общего пользования в неорганизованном порядке. Строительство велосипедных дорожек в муниципальном образовании не рационально в связи с малочисленностью населения.

***1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств***

Транспортные средства, занятые в жилищно-коммунальном хозяйстве, осуществляют механическую уборку дорог Гривенского сельского поселения, вывоз ТБО, посыпку противогололедными материалами. По состоянию на 01.01.2016 используются 4 единицы специализированного транспорта.

***1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения***

За 2016 год на территории Гривенского сельского поселения зафиксировано 10 дорожно-транспортных происшествия.

***1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения***

*Загрязнение атмосферы*.

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

***Воздействие шума***. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

***Снижение двигательной активности***. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением, особенно в районах жилой застройки, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

***1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Гривенского сельского поселения.***

На территории Гривенского сельского поселения расположено 2 автомобильные заправочные станции. На территории поселения расположены четыре станции технического обслуживания и автомойка.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории Гривенского сельского поселения не планируется, в связи с отсутствием финансирования. На расчетный срок планируются необходимые мероприятия по замене дорожного покрытия.

***1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Гривенского сельского поселения***

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Гривенского сельского поселения на 2017– 2030 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана Гривенского сельского поселения Калининского района Краснодарского края.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

***1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.***

***Таблица 3***

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | ***2014 г.*** | ***2015 г.*** | ***2016 г.*** | ***2017 г.*** |
| Средства бюджета муниципального образования | 1468,6 | 1283,6 | 1542,2 | 5617,0 |
| Средства Краевого бюджета | 2027,9 | - | 2653,7 | 2217,9 |
| Средства федерального бюджета | - | - | - | - |
| Средства внебюджетных  источников | - | - | - | - |

Из таблицы 3 видно, что мероприятия по ремонту дорожной сети выполняются за счет средств бюджета муниципального образования и краевого бюджета.

***РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ГРИВЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ***

***2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения***

*Прогноз изменения численности населения Гривенского сельского поселения*

На расчетный срок в Гривенском сельском поселении планируется изменение численности населения. Численность населения составит 7100 человек.

*Объемы планируемого жилищного строительства*

Для размещения расчетного количества жителей населенных пунктов проектируемая жилая застройка представлена исключительно индивидуальными жилыми домами усадебного типа. Предельные размеры земельных участков для жилищного строительства и личного подсобного хозяйства устанавливаются администрацией поселения.

Жилищное строительство в Гривенском сельском поселении не планируется в связи с отсутствием финансирования.

*Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.*

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в Гривенском сельском поселении не планируется.

***2.2. Прогноз транспортного спроса Гривенского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта***

Характер и цели передвижения населения Гривенского сельского поселения не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

В рамках данной Программы должны быть созданы условия, обеспечивающие привлечение средств внебюджетных источников для модернизации объектов транспортной инфраструктуры.

***2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 4 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2030 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование показателя*** | ***2016 (Базовый год.)*** | ***2017*** | ***2018*** | ***2019*** | ***2020*** | ***2021*** | ***2022-2030*** | ***Примечание*** |
| ***АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ*** | | | | | | | | |
| Число автомобилей | 1431 | 1431 | 1432 | 1432 | 1435 | 1435 | 1435 | Увеличение численности автомобилей не планируется |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | 3 | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | 3 | | На расчетный срок не планируется развитие тротуаров, в связи с отсутствием финансирования |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | На расчетный срок не планируется развитие велосипедных дорожек, в связи с отсутствием финансирования |
| Парковочное пространство, мест | 15 | 15 | | 15 | | 15 | | 15 | | 15 | | 15 | | На расчетный срок не планируется развитие парковок, в связи с отсутствием финансирования |
| Число автостанций (60 пассажиров) | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | Строительство не планируется |
| ***АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ*** | | | | | | | | | | | | | | |
| Число аэропортов | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | Строительство не планируется |
| ***ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ*** | | | | | | | | | | | | | | |
| Число причалов | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | Строительство не планируется |
| ***ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ*** | | | | | | | | | | | | | | |
| Число вокзалов | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | Строительство не планируется |
|  |  | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  |

***2.4 Прогноз развития дорожной сети***

Реализация муниципальной программы «Обеспечение коммунальными услугами населения Гривенского сельского поселения Калининского района Краснодарского края» позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 80%;

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения протяженностью в среднем 1,0 км в год;

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей

***2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения***

Таблица 5 – Прогнозные значения уровня автомобилизации до 2030 года, ед.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Наименование показателя*** | ***2016 (базовый год)*** | ***2017*** | ***2018*** | ***2019*** | ***2020*** | ***2021*** | ***2022-2030*** |
| Число автомобилей, в т.ч. | 1431 | 1431 | 1432 | 1432 | 1435 | 1435 | 1435 |
| - легковые автомобили | 1360 | 1360 | 1361 | 1361 | 1363 | 1363 | 1363 |
| - грузовые автомобили | 71 | 71 | 71 | 71 | 72 | 72 | 72 |

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а также для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

***2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения***

В Гривенском сельском поселении в 2016 году зарегистрировано 10 дорожно-транспортных происшествий.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

-неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети;

- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

– установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятный.

***2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения.***

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

***РАЗДЕЛ 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА***

Анализируя сложившуюся ситуацию и муниципальную программу «Обеспечение коммунальными услугами населения Гривенского сельского поселения Калининского района Краснодарского Края», можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

В таблице 6 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 6 - Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***№ п/п*** | ***Целевой показатель*** | ***Ед. изм.*** | ***Варианты развития*** | | |
| ***Оптимистичный*** | ***Реалистичный*** | ***Пессимистичный*** |
| 1 | Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 100 | 55 | 0 |
| 2 | Прирост протяженности дорог | км | 0 | 0 | 0 |

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

***РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в Гривенском сельском поселении, строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков).

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

***Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам***

***транспорта***

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

***Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию***

***транспортно-пересадочных узлов***

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

***Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового***

***автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного***

***пространства***

Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства не планируются.

***Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения***

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения в Гривенском сельском поселении не планируются.

Строительство велодорожек не планируется в связи с отсутствием финансирования.

***Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта,***

***транспортных средств коммунальных и дорожных служб***

На расчетный срок не планируются мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспорта средств коммунальных и дорожных служб.

***Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего***

***пользования местного значения Гривенского сельского поселения***

В целях развития сети дорог Гривенского сельского поселения планируются:

- Мероприятия по ежегодному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

**Мероприятия по развитию сети дорог**

Таблица 6

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование мероприятия | Характеристики | Расположение | Финансирование (сумма тыс. рублей, из какого бюджета) | | |
| Бюджет МО | | Краевой Бюджет |
| ***2017 год*** | | | | | |
| Ремонт дорожного покрытия | 600 м | ст. Гривенская, ул. Рыбоводная | 4896,00 | 1224,00 | |
| Ремонт дорожного покрытия | 200 м | х. Пригибский, ул. Западная | 1632,00 | 408,00 | |
| ***2018 год*** | | | | | |
| Ремонт дорожного покрытия | 970 м | ст. Гривенская, ул. Спортивная | 2638,4 | 659,6 | |
| 2019 год | | | | | |
| Ремонт дорожного покрытия | 970 м | ст. Гривенская, ул. Спортивная | 2638,4 | 659,6 | |
| Ремонт дорожного покрытия | 300 м | х. Лебеди, ул. Красноармейская | 2448,00 | 612,00 | |
| 2020 год | | | | | |
| Ремонт дорожного покрытия | 970 м | ст. Гривенская, ул. Спортивная | 2638,4 | 659,6 | |

***Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта***

Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта не планируются.

***Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков***

Данные мероприятия в Гривенском сельском поселении не планируются.

***Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем***

Данные мероприятия в Гривенском сельском поселении не планируются.

***Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения***

Данные мероприятия в Гривенском сельском поселении не планируются.

***Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности***

Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономичной деятельности – не планируются.

***РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

Таблица 7

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Мероприятия*** | | ***Финансирование на 2017-2030 гг.,***  ***тыс. руб.*** | | | | ***Итого, тыс. руб.*** |
| ***Фед. бюджет*** | ***Краевой бюджет*** | ***Бюджет МО*** | ***Внебюд.*** |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры: | | - | - | - | - | 0,00 |
| Авиационный транспорт | | - | - | - | - | 0,00 |
| Речной транспорт | | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов | | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию сети дорог в Гривенском сельском поселении в. т.ч | строительство дорог | - | - | - | - | 0,00 |
| ремонт дорог | - | 4222,8 | 16891,2 | - | 21114,00 |
| Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | | - | - | - | - | - |
| Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки | | - | - | - | - | - |
| Мероприятия по мониторингу | | - | - | - | - | - |
| ***Всего:*** | | ***0,00*** | ***4222,8*** | ***16891,2*** | ***0,00*** | ***21114,00*** |

***РАЗДЕЛ 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры***

Таблица 8

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Мероприятия*** | ***Наименование индикатора*** | ***2016 (Базовый год)*** | ***2017*** | ***2018*** | ***2019*** | ***2020*** | ***2021*** | ***2022-2030*** |
| а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед | 2555 | 2555 | 2555 | 2555 | 2555 | 2555 | 2555 |
| Число остановочных площадок | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| г) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество установленных дорожных знаков, ед | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

***РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГРИВЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ.***

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».